

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

Mise en contexte

Les responsables du Fonds de l'entraide de la Péninsule acadienne sous la responsabilité de la Fondation communautaire de la Péninsule acadienne (FCPA) ont mandaté un groupe de travail afin d'explorer la possibilité de la mise en place du *Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région*.

Attente

INFORMER et SENSIBILISER les réseaux de santé *Horizon* et *Vitalité* sur le démarchage du Groupe de travail de la FCPA sur le cheminement de sa réflexion à date.

Groupe de travail

- Jean-Charles Chiasson, FCPA Inc.
- Léo-Paul Pinet, CBPA Inc.
- Yvon cormier, bénévole

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

Vision

La vision que nous soumettons est la mise en opération d'un *programme d'aide au déplacement visant à assurer au citoyen du Nouveau-Brunswick l'accès aux services médicaux spécialisés ainsi que les services de base.*

- Au Canada, l'accès aux soins de santé est « universel » à ses citoyens en vertu de la *Loi sur les soins de santé*. Malgré que l'accès équitable ne signifie pas que tout le monde reçoive le même nombre de services, mais plutôt « une répartition juste et équitable des ressources ». Tout en reconnaissant que ce n'est pas tout le monde qui revendique les services de santé dans sa cour arrière, **tous les Néo-Brunswickois n'ont pas un accès équitable aux services de santé.**
- La réflexion pour la mise en place d'un programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région doit **tenir compte de la capacité de déplacement du citoyen selon les particularités de vivre en milieu urbain ou en milieu rural.**
- **Considérer les cinq principes sur lesquels repose la Loi canadienne sur la santé.**
- Considérer que **plusieurs provinces du Canada, Territoires, Premières nations et Inuits** sont dotés d'un programme d'aide (information incluse)

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

La mise en opération d'un Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région **va exiger le développement de critères d'admissibilité**

TABLEAU - Statistiques

Région	# de déplacements	Distance entre municipalités (x2)	# de km
#2 –Déplacement de Saint John vers : (voir note 1)			
Fredericton	6 518	226	1 473 068
Québec	76	1 252	95 152
Edmundston	328	754	247 312
Campbellton	1 107	896	991 872
Bathurst	634	694	439 996
Miramichi	250	546	136 500
Moncton	6 058	304	1 841 632
Hors NB et Hors QC	3 101	832	2 580 032
Total	18 072		7 805 564

#6 –Déplacement de la région Acadie Bathurst vers : (voir note 2)			
Miramichi	3 968	200	793 600
Moncton	15 832	474	7 504 368
Saint John	1 974	738	1 456 812
Fredericton	1 154	552	637 008
Edmundston	721	604	435 484
Québec	647	1 242	803 574
Campbellton	2 556	318	812 808
Hors NB et Hors QC	2 314	980	2 267 720
Total	29 166		14 711 374

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

#7 –Déplacement de Miramichi vers :			
Bathurst	5 455	156	850 980
Moncton	8 931	276	2 464 956
Saint John	2 456	542	1 331 152
Fredericton	1 968	346	680 928
Edmundston	45	552	24 840
Québec	64	1190	76 160
Campbellton	321	360	115 560
Hors NB et Hors QC	170	790	134 300
Total	19 410		5 678 876

#1 –Déplacement de Moncton vers :			
Miramichi	5 350	282	1 508 700
Bathurst	4 982	444	2 212 008
Saint John	7 648	306	2 340 288
Fredericton	3 931	392	1 540 952
Edmundston	863	882	761 166
Québec	312	1 520	474 240
Campbellton	662	648	428 976
Hors NB et Hors QC	1 000	528	528 000
Total	24 748		9 794 330

#3 –Déplacement de Fredericton vers :			
Miramichi	2 687	348	935 076
Moncton	5 174	388	2 007 512
Saint John	18 442	220	4 057 240
Bathurst	3 507	510	1 788 570
Edmundston	4 402	544	2 394 688
Québec	220	1 182	260 040
Campbellton	942	714	672 588
Hors NB et Hors QC	556	880	489 280
Total	35 930		12 604 994

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

#4 –Déplacement d'Edmundston vers :			
Miramichi	74	552	40 848
Moncton	3 498	880	3 078 240
Saint John	599	748	448 052
Fredericton	3 745	546	2 044 770
Bathurst	541	496	268 336
Québec	3 337	644	2 149 028
Campbellton	1 570	400	628 000
Hors NB et Hors QC	57	1 408	80 256
Total	13 421		8 737 530

#5 –Déplacement de Campbellton vers :			
Miramichi	264	360	95 040
Moncton	4 893	632	3 092 376
Saint John	1 426	896	1 277 696
Fredericton	456	712	324 672
Edmundston	1 682	398	669 436
Québec	468	1 038	485 784
Bathurst	5 502	216	1 188 432
Hors NB et Hors QC	280	1 140	319 200
Total	14 971		7 452 636

Grand Total	155 718		66 785 304
--------------------	----------------	--	-------------------

Note 1: Halifax est utilisé comme point de destination pour les voyages hors NB et hors QC

Note 2: Étant situé centralement, Paquetville est utilisé comme point de départ pour la Zone #6 Acadie-Bathurst

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

British Columbia

<https://www2.gov.bc.ca/gov/content/health/accessing-health-care/tap-bc/travel-assistance-program-tap-bc>

The Travel Assistance Program (TAP) helps alleviate some of the transportation costs for eligible B.C. residents who must travel within the province for non-emergency medical specialist services not available in their own community.

Newfoundland and Labrador

<http://www.health.gov.nl.ca/health/mcp/travelassistance.html#claimed>

The Medical Transportation Assistance Program (MTAP) provides financial assistance to beneficiaries of the Medical Care Plan (MCP) who incur substantial out-of-pocket travel costs to access specialized insured medical services which are not available in their immediate area of residence and / or within the Province.

Manitoba

<https://www.gov.mb.ca/health/ems/nptp.html>

The Northern Patient Transportation Program (NPTP) subsidizes medical transportation costs for eligible Manitoba residents in the north to obtain medical or hospital care not available in their home community. Subsidies **may** include costs for an essential escort (ex: if required for a minor or a person with disabilities).

Northwest Territories

<https://www.nthssa.ca/sites/www.nthssa.ca/files/medical-travel-guide-final.pdf>

Medical travel happens when a person must travel to another community to receive medical services.

The community you travel to may be another NWT community or it may be outside the NWT. The appointment may be to see a specialist, to get a certain treatment or procedure, or for some other medical care not available in the community you are living in.

Ontario

<http://www.aboutface.ca/healthcare-contacts/ontario-medical-travel-assistance/>

The MoHLTC funds and administers the Northern Health Travel Grant (NHTG) Program to help defray some of the costs incurred by Northern Ontario residents who must travel long

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

distances within Ontario or Manitoba to receive medically insured services, which are not available in their community.

Alberta

<http://www.humanservices.alberta.ca/AWonline/IS/4875.html>

The extraordinary transportation benefit may be provided if a member of the household unit has a severe health problem and needs **regular** access to health services paid for by Alberta Health (doctors, radiologists, lab technicians, physiotherapists, etc.). The person must use the **nearest** appropriate health service provider and travel by the most economical means of transportation available.

Québec

<https://www.ciass-gaspesie.gouv.qc.ca/soins-et-services/aide-financi%C3%A8re-pour-le-d%C3%A9placement-des-usagers.html>

Ce programme a pour but de procurer aux usagers admissibles une aide financière pour obtenir des soins et services de santé qui ne sont pas disponibles dans la région.

L'aide financière permet de rembourser à l'utilisateur une partie des frais de séjour et de déplacement, de la résidence située au Québec vers l'établissement du réseau de la santé et des services sociaux le plus rapproché en mesure de fournir les soins ou services requis, et le retour

First Nations and Inuit

<https://www.canada.ca/en/health-canada/services/first-nations-inuit-health/non-insured-health-benefits/benefits-information/medical-transportation-benefits-information-first-nations-inuit-health.html>

If you are an eligible NIHB client, the following conditions apply:

- The medical service you require is not available locally;
- You have first used up all other transportation benefits available from other federal, provincial/territorial or private programs;

Programme d'aide au déplacement permettant l'accès aux services de soins hors région

- Travel is to the nearest appropriate health facility only;
- The most economical and efficient means of transportation is used, taking into consideration the urgency of the situation and the client's medical condition;
- Transportation to health services is coordinated to ensure maximum cost-effectiveness; and
- Benefits must be pre-approved by the Health Canada regional office or can be approved after the fact if there is medical justification and it meets NIHB Program criteria.